

Dotty

問:ダティエンタープライズ TEL.045-534-3456 <http://www.dotty.co.jp>



ダティの優れたフィッティングは 卓越した技術力と 緻密なテストにあった!!

デビュー以来大好評。ミニ用シートカバーの世界に旋風を巻き起こしているダティ。
卓越したクオリティに驚くほどの高品質&低価格。それは長年に渡ってドイツ車はじめ
輸入車用シートカバーを手がけてきたブランドの実力でもある。

ラウンジ感覚あふれる特別仕様の フォームはオトナの仕上がり!!

- 価格:7万8000円(税抜)
- 適合:ミニ全車(JCW除く)

ノスタルジックな雰囲気も 魅力の新感覚シートカバー

見た瞬間「いいね!」と視線を奪われた独得のデザイン。それが『ノスタルジック・ミニ』をコンセプトに開発された『クラシックラウンジシートカバー』だ。最新モデルでありながら、内外装のそこかしこにクラシックな雰囲気が滲み出る、F 54 クラブマンに向けた新製品である。

ポイントは商品名が示す通りの「クラシック感」と「優雅さ」だ。デザイン自体はユーロラックス・クラシックをベースとした上でカラーを変更。落ち着いたアロマワイン、モカブラウンの2タイプを揃え、いずれもセンター部分はアイボリーのコンビで単調なイメージに陥らないよう配慮している。アイボリーエリアは体に直接触れる要の部分でもあるため、パンチング加工を施すことで蒸れや滑りを防止。フィット感は素晴らしく、張り替えにしか見えないクオリティを誇る。10mm厚スポンジを注入したアイボリーエリアがもたらす座り心地は優雅そのものだ。

EURO-LUX classic Lounge

素材に使用した合成皮革は本革を凌ぐほどのソフトな手触りや高い質感を誇る。表面にバキュームエンボスと呼ばれる特殊加工により、シボパターン劣化を半永久的に防いでいる。



スポーティさとエレガントを併せ持つ 純正然としたJCW専用モデル！

- 価格:7万9000円(税抜)
- 適合:F系JCW

JCWのオリジナルを 生かした違和感のない作り

「本当にこれ、シートカバー？」そう思った理由は明快。JCW特有の複雑なシート形状を忠実にトレース。背もたれ/座面のメイン部を正方形ブロックキルトとし、サイドラインを含め忠実に再現したデザインは完全に張り替えレベル。スポーティな上、キルティング縫製糸をサイドラインとコーディネートしたため、どことなくエレガントな雰囲気まで漂わせる。素材のスーパーソフトPVCが生み出す肌触りも心地良く、組み込んだ10mm厚スポンジと相まって快適性も文句なし。ノーマル状態のややハードな座り心地が劇的に変わる。さらにベースと一体化するほど高度なフィッティングゆえ、シート自体の性能はしっかりキープされることは、説明するまでもない。

なお注文時はベースカラー、ライン&縫製系カラーともに全10タイプから選べる。取り付けに関してもユーザー自身で装着できるように設計、親切丁寧な写真付きの説明書も用意。

「神は細部に宿る」を地で行くほど隅から隅までこだわっている。さらにオットマンと座面が単一パーツで構成されているため装着時の分解不要&楽に掃除できる点も特筆。「Doty」ロゴはオプション。



丸みを帯びたボリューム感たっぷりの部分はまさに縫製技術の見せどころ。一体感のある素晴らしい仕上がりに脱帽だ。パンチング加工で蒸れずサラリと快適な肌触りを実現。

- 価格:3万9000円~7万4000円(税抜)
- 適合:ミニ全車(JCW除く)

ノスタルジックな雰囲気も 魅力の新感覚シートカバー

「ユーロラックスクラシック」と名付けられたシートカバー。長年に渡り市場ではライバル商品と切磋琢磨しながら品質を磨き上げてきたダディ。そうした経緯があるからこそ、こだわり派が多いミニのイメージを最大限活かすデザインやカラー、素材を採用し、価格もリーズナブルに設定。さらに長期間の使用も考えて、経年変化による交換を運転席座面など、特に激しい擦れが予想されるパーツだけの注文にも対応できるようにするなど、とことんユーザー側の視点に立つ姿勢で開発。製造物責任保険加入&エアバッグ対応化も避けて通れない義務だった。

注目のバリエーションは大きく分けて2タイプ。ミニにふさわしいデザインを採用した「クラシック」、キルティングが印象的な「ダイヤ」となっており、前者はユーロGT/ユーロGTストライプ、ユーロラックス/ユーロラックスストライプ、後者はGT、ラックスパンチングの各モデルを設定。



EURO-LUX classic



ミニのプレミアムなデザインにマッチ 高級感とクラシカルな雰囲気を融合